



Patent międzynarodowy ISSA

Ponieważ dyskusja o zmianach w uprawnieniach żeglarskich trwa, publikujemy tekst nadesłany nam przez Tomasza Lipskiego. Przeczytajcie uważnie, naprawdę warto!

Nasi żeglarze coraz częściej pojawiają się na wodach położonych daleko od polskiego wybrzeża. Coraz częściej słychać język polski w marinach w Chorwacji, Grecji, we Włoszech, w Hiszpanii itp. O ile chęci i możliwości żeglarzy amatorów stają się coraz większe, to nadal są oni ograniczani przez nasz system szkoleniowy. Żeby móc legalnie wypożyczyć jacht 12-metrowy (a więc w miarę komfortowy), w Grecji musimy mieć stopień co najmniej jachtowego sternika morskiego – a jak bardzo oderwany od rzeczywistości jest proces egzaminacyjny na ten stopień, wiedzą tylko ci, którzy próbowali go przejść.

Zamiast biadolić, trzeba wziąć się do roboty i szukać nowych rozwiązań. Takim rozwiązaniem może być patent międzynarodowy ISSA (International Sailing School Association) międzynarodowego stowarzyszenia szkół żeglarskich. Jest to dokument umożliwiający czarterowanie jachtów w większości krajów Europy oraz w wielu krajach na świecie. Jest to dokument amatorski i nie upoważnia do pływania zawodowego. Stanowi on niejako świadectwo posiadanych umiejętności. Umiejętności potrzebne do zdobycia tego patentu nie są wygórowane. A – co ważne – są one bardzo praktyczne. Należy opanować podstawowe manewry, podstawy nawigacji oraz najważniejsze przepisy.

To, co jest ważne w przypadku tego patentu, to fakt, że nie narzuca on ograni-

czeń co do wielkości jachtu, tj. długości czy też powierzchni ożaglowania – wszystko oczywiście w granicach 24 metrów, bo do prowadzenia większych jednostek wymagane są uprawnienia zawodowe.

Zdobycie tego patentu jest nieporównywalnie prostsze od uzyskania patentu sternika morskiego, choć oczywiście należy wykazać się umiejętnościami niezbędnymi do samodzielnego prowadzenia jachtu. Odpowiedzialność za wydanie patentu ponosi instruktor i dlatego też to jego nazwisko również zostaje umieszczone na patencie.

ISSA jest międzynarodowym stowarzyszeniem szkół żeglarskich. Organizacja ta powstała w 1969 r. Jednym z założycieli był też nasz PZZ, ale jakiś czas temu zrezygnował z uczestnictwa. Od paru lat jedynym przedstawicielem Polski w tej organizacji jest autor niniejszego tekstu (od grudnia 2004 r. członek rady administracyjnej organizacji). Organizacja ta zrzesza kilkaset szkół z całego świata.

Jak uzyskać taki patent? Są trzy sposoby zdobycia go: odbycie szkolenia (przykładowy kurs trwa pięć dni) i poddanie się w trakcie kursu ocenie instruktora (praktycznie nie ma egzaminu na koniec kursu) – instruktor obserwuje kursanta cały czas i na koniec kursu wyraża swoją opinię: czy poradzi on sobie samodzielnie, czy też nie (odpowiedzialność instruktora jest podkreślona umieszczeniem jego nazwiska

na patencie kursanta). Drugi sposób to poddanie się jednodniowej ocenie na jachcie – w tym czasie kursant wykonuje wszystkie zadania z zakresu wymaganego na patent. Trzeci sposób to otrzymanie patentu na podstawie posiadanych uprawnień. W przypadku Polski jest to już sternik jachtowy. Program szkolenia pokrywa się z programem szkolenia na sternika jachtowego PZZ.

Obecnie patenty ISSA wydawane są w Polsce jedynie przez naszą szkołę (Morski Klub Żeglarski – www.sailing.webmedia.pl), ale już od jakiegoś czasu współpracujemy z innymi firmami i w ciągu najbliższych tygodni (dni) sytuacja powinna ulec zmianie, i nie będziemy jedyni.

Wśród naszych instruktorów są osoby mające uprawnienia polskie i brytyjskie (na marginesie jestem pod wielkim wrażeniem systemu RYA, którego wartości staram się promować na polskim gruncie). W trakcie szkoleń przygotowujemy ludzi do samodzielnego prowadzenia jachtów – od początku tego roku również do egzaminów w systemie Royal Yachting Association, a od paru miesięcy w systemie ISSA.

Tomasz Lipski

Kraje, gdzie patent ISSA jest uznawany:

Belgia, Chorwacja, Francja, Grecja, Holandia, Irlandia, Norwegia, Szwecja, Wielka Brytania, Włochy, Australia, USA